



JAK ZAREJESTROWAĆ FIRMĘ TRANSPORTOWĄ WE FRANCJI?

STYCZEŃ 2021



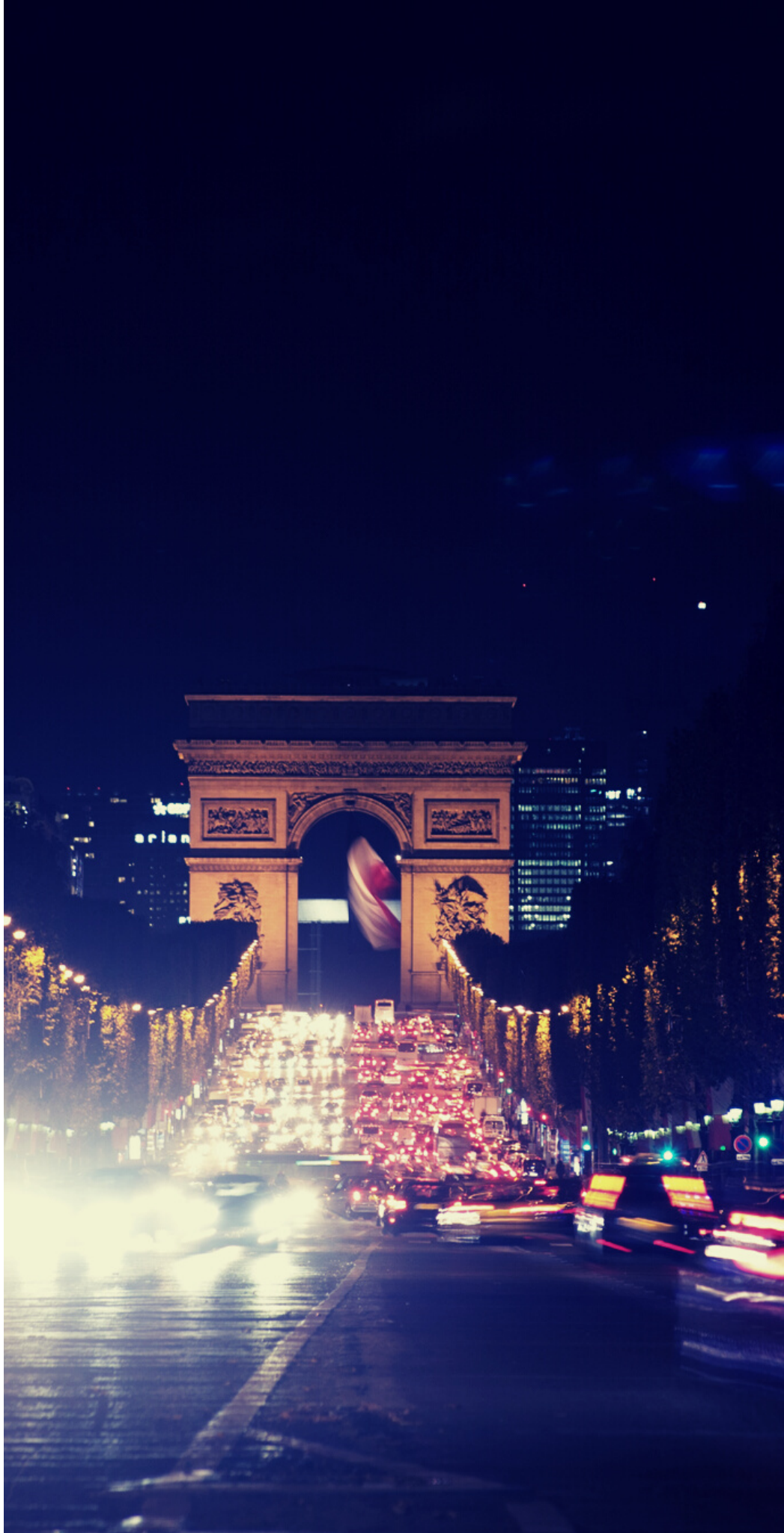
groupe
ESPRO

Conseil d'Affaires Franco-Polonais

**Współpraca
merytoryczna**
Joanna Pasterzak
Groupe Espro

Autor
Artur Lysionok
Groupe Espro

Oprawa graficzna
Aleksandra Lysionok
Content 24



Przedmowa

Joanna Pasterzak
Prezes zarządu Groupe Espro



Rynek francuski ma dla polskiego sektora transportowego duże znaczenie w zakresie rozwoju działalności przewozowej i ekspansji na rynki zachodnie. To kraj o rozwiniętej strukturze biznesowej, niezwykle chłonnym skupisku konsumentów, z dostępem do atrakcyjnego rynku brytyjskiego i hiszpańskiego oraz do portów Morza Północnego i Śródziemnego. Jednocześnie jest to rynek trudny i specyficzny. Podpowiadamy zatem, jak się po nim poruszać.

Obserwatorium Conseil National Routier (CNR) alarmuje, że od 2011 do 2018 r. usługi kabotażowe Polaków wzrosły w Federacji aż dziesięciokrotnie, tymczasem, jak podaje stowarzyszenie FNTR (La Fédération Nationale des Transports Routiers), z powodu wzrostu kosztów paliwa i braku kierowców zawodowych aktywność lokalnych firm spadła.

Z punktu widzenia rozwoju przedsiębiorstwa to dobry moment dla polskich transportowców na założenie we Francji osobnego podmiotu gospodarczego. Na szczęście ustawodawstwo francuskie nie przewiduje odrębnych regulacji, dotyczących prowadzenia działalności z obcym kapitałem ani inwestycji z zagranicy. Oznacza to, że polscy transportowcy, zamierzający zarejestrować działalność na terenie Republiki Francuskiej, mają - przynajmniej formalnie - pełną swobodę wyboru formy prawnej przedsiębiorstwa i rozwoju biznesu.

Podpowiadamy zatem, jak się należy poruszać po rynku francuskim i jak założyć firmę transportową we Francji.



SPIS TREŚCI



PRZEDMOWA

3

ROZPOCZĘCIE DZIAŁALNOŚCI WE FRANCJI

FORMY PRAWNE FIRMY

6

SARL - najlepsza forma działalności transportowej

Spółka SARL - kryteria

Kapitał dla spółki SARL

FORMA OPODATKOWANIA

10

ZEZWOLENIA TRANSPORTOWE

CERTYFIKAT KOMPETENCJI ZAWODOWYCH

12

Szkolenia do certyfikatu kompetencji zawodowych

FRANCUSKA LICENCJA TRANSPORTOWA

14

Jakie dokumenty trzeba wysłać do DREAL

UBEZPIECZENIE TRANSPORTOWE WE FRANCJI

16

PRZYDATNE ŹRÓDŁA

17



ROZPOCZĘCIE DZIAŁALNOŚCI

Przed założeniem firmy
należy dokonać kilku
istotnych dla jej rozwoju
wyborów.



FORMY PRAWNE FIRMY

Polski przedsiębiorca może prowadzić działalność gospodarczą we Francji w dwóch postaciach: jako osoba fizyczna lub osoba prawna. Do wyboru ma cztery grupy działalności:

1 / RZEMIEŚLINICZA

2 / PRZEMYSŁOWA

3 / HANDLOWA

4 / WOLNY ZAWÓD

Dla przedsiębiorców z zakresu transportu towarów najbardziej odpowiednią będzie spółka handlowa. Do najpopularniejszych rodzajów spółek handlowych należą dwa typy:

1. **SAS** (Société par Actions Simplifiée) - spółka akcyjna uproszczona.
2. **SARL** (Société A Responsabilité Limitée) - spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

We Francji, jak i w większości państw Unii Europejskiej, spółka z ograniczoną odpowiedzialnością jest najbardziej korzystną formą działalności. Może ona także występować w formie EURL (Enreprise Unipersonnelle à Responsabilité Limitée), czyli spółki jednoosobowej. SARL regulują przepisy art. L.223-1 do L. 223-43 Kodeksu Handlowego.



SARL - NAJLEPSZA FORMA DZIAŁALNOŚCI TRANSPORTOWEJ



KAŻDY RODZAJ DZIAŁALNOŚCI POSIADA SVOJE
WADY I ZALETY. PROWADZENIE SPÓŁKI SARL WE
FRANCJI WIĄŻE SIĘ NP. Z KONIECZNOŚCIĄ
PŁACENIA WYŻSZYCH PODATKÓW.

Każdy rodzaj działalności posiada swoje **wady i zalety**. Prowadzenie spółki SARL we Francji wiąże się np. z koniecznością płacenia wyższych podatków czy prowadzenia pełnej księgowości. Jest więc opcją droższą, choć jednocześnie posiadającą wiele istotnych zalet:

- niski minimalny kapitał zakładowy,
- ograniczona odpowiedzialność wspólników do wysokości wniesionych aportów,
- zmienna struktura organizacji, ułatwiająca partnerstwo,
- możliwość korzystania z ubezpieczenia społecznego dla zarządzających.





SPÓŁKA SARL - KRYTERIA

Założenie tej formy działalności we Francji wiąże się z obowiązkiem spełnienia następujących kryteriów:

- posiadanie umowy w formie pisemnej, przy wniesieniu aportu w formie nieruchomości musi mieć ona formę aktu notarialnego,
- rejestracja w RCS, czyli Rejestrze Handlowym i Spółek,
- wyznaczenie siedziby spółki oraz sporządzenie dla niej umowy najmu,
- założenie konta bankowego,
- dostarczenie świadectwa o niekaralności członków spółki,
- zapewnienie w prasie, posiadającej odpowiednie uprawnienia, publikację ogłoszenia o założeniu spółki. Jest to wymóg francuskiego prawa handlowego.

W zależności od czasu potrzebnego na zebranie wymaganych dokumentów, proces założenia spółki z ograniczoną odpowiedzialnością we Francji trwa **od 3 do 4 tygodni**. Wszystkie formalności z nim związane można załatwić w Centrum Formalności Przedsiębiorstw (Centre de Formalités des Entreprises).

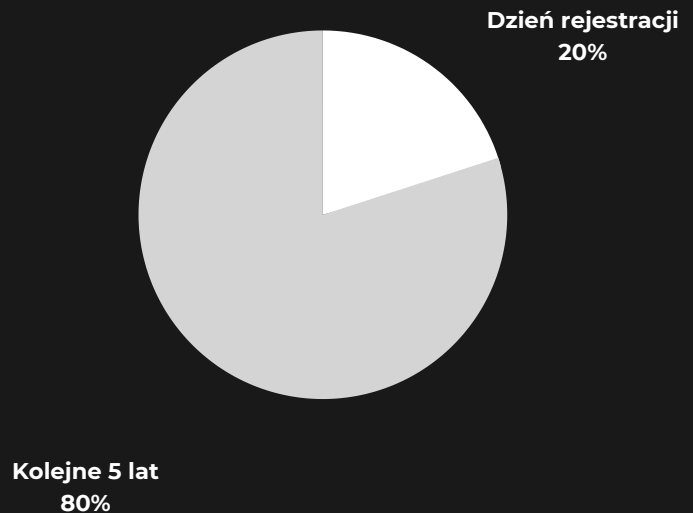
Warto zaznaczyć, że przed podpisaniem umowy spółki należy sprawdzić, czy wybrana nazwa nie figuruje już w rejestrach krajowych, takich jak urząd patentowy Institut National de la Propriété Intellectuelle czy Rejestr Handlowy i Spółek (Registre du commerce et des sociétés). Warto mieć także na uwadze, że zgodnie z art. L. 223-3 Kodeksu Handlowego, SARL może zarejestrować minimum dwóch udziałowców.



KAPITAŁ DLA SPÓŁKI SARL

Formalnie na kapitał zakładowy wymagana jest symboliczna kwota 1 euro. Wysokość kapitału jest określana w statucie (umowie) spółki.

WPŁATY KAPITAŁU



Władze Francji **ułatwiają przedsiębiorcom cały proces zakładania spółek**, w tym również w zakresie kapitału. Nie znaczy to jednak, że rejestracja firm jest łatwa, zwłaszcza dla zagranicznych przedsiębiorców. Formalnie na kapitał zakładowy wymagana jest symboliczna kwota 1 euro. Wysokość kapitału jest określana w statucie (umowie) spółki.

20 proc. kwoty kapitału powinny być wpłacone w gotówce w dniu rejestracji spółki w RCS, natomiast pozostała część - w ciągu pięciu następnych lat.

Zgodnie z art. L. 223-3 Kodeksu Handlowego, SARL może zarejestrować co najmniej dwóch udziałowców. Tymczasem w praktyce rzadko który bank godzi się na otwarcie konta z podobnym kapitałem. Istnieje też problem w przypadku cudzoziemców bez stałego miejsca zamieszkania na terenie Francji. Należy zatem o takie zadbać lub skorzystać z usług firm pośredniczących.





FORMA OPODATKOWANIA

**33,33
PROC**

PODSTAWOWA
STAWKA
PODATKU

Wszystkie formy działalności we Francji podlegają opodatkowaniu osób prawnych CIT (art. 206 CGI). Stawka podstawowa CIT wynosi 33,33 proc. rocznego dochodu. Przedsiębiorstwa, których obrót wynosi poniżej 7,630 mln euro, kwota zysku rzędu 38 100 euro podlega opodatkowaniu w wysokości 15 proc.

4

LICZBA ZALICZEK
PODATKOWYCH
W ROKU

Podatki są płacone 4 razy do roku w formie zaliczek kwartalnych. Raz do roku następuje wyrównanie podatku należnego. Informacje o systemie podatkowym we Francji można znaleźć na stronie <https://www.economie.gouv.fr/>.



ZEZWOLENIA TRANSPORTOWE

**Uzyskanie Certyfikatu
Kompetencji Zawodowych
oraz licencji transportowych**





CERTYFIKAT KOMPETENCJI ZAWODOWYCH

Zasady dotyczące certyfikatu kompetencji zawodowych we Francji są podobne do tych, które obowiązują na terenie Polski. Oznacza to, że **od właściciela firmy nie wymaga się posiadania certyfikatu**. Musi on jednak w takim wypadku wyznaczyć osobę zarządzającą transportem, która będzie odpowiedzialna za organizację przewozów i przegląd pojazdów ciężarowych. Poza tym dany pracownik musi sprawdzać umowy transportowe oraz prowadzić podstawową rachunkowość przedsiębiorstwa.



Zarządcą floty może być zarówno pracownik, jak i osoba z zewnątrz. Należy jednak pamiętać, że korzystanie z zewnętrznego posiadacza certyfikatu jest możliwe tylko przy flocie poniżej 20 pojazdów ciężarowych. Taka osoba może pracować we Francji maksymalnie tylko dla dwóch przedsiębiorstw przewozowych.

Uzyskanie własnego certyfikatu kompetencji zawodowych wiąże się z odbyciem odpowiedniego szkolenia. Kurs trwa **105 godzin** w akredytowanym centrum szkoleniowym. W zależności od planowanej działalności przewozowej, istnieje kilka rodzajów szkoleń.

Egzamin jest krajowy, organizuje się go raz do roku i jest obowiązkowy dla wszystkich rodzajów działalności. Zapisu na egzamin można dokonać w DREAL (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement przy Ministerstwie ekologii, zrównoważonego rozwoju, transportu i mieszkalnictwa), składając formularz CERFA 11414-04.





SZKOLENIA DO CERTYFIKATU KOMPETENCJI ZAWODOWYCH

Rodzaje dostępnych szkoleń:

**1 / TRANSPORT TOWARÓW POJAZDAMI O DMC
PONIŻEJ 3,5 T**

**2 / TRANSPORT TOWARÓW POJAZDAMI O DMC
POWYŻEJ 3,5 T (SZKOLENIE NIEOBOWIĄZKOWE),**

3 / TRANSPORT OSÓB DO 9 OSÓB,

4 / TRANSPORT OSÓB POWYŻEJ 9 OSÓB,

**5 / SZKOLENIA NA SAMOCHÓD
TURYSTYCZNY Z KIEROWCĄ,**

**6 / SZKOLENIA NA TRANSPORT DO PRZEWOZU
OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH FIZYCZNIE.**

Z egzaminu są zwolnione osoby, które posiadają ekwiwalenty dyplomów, czyli maturalnych oraz minimum **dwa dyplomy z zarządzania i transportu**. Istnieje lista dyplomów uznawanych jako ekwiwalent (decyzja z 20.02.2014 r.). Nie zdawać mogą go również osoby z odpowiednim doświadczeniem zawodowym - co najmniej 10-letnim prowadzeniem firmy transportowej bez przerw przed 4 grudnia 2009 roku.

Okres oczekiwania na wystawienie certyfikatu kompetencji zawodowych wynosi około 2 miesięcy. Po jego uzyskaniu można podjąć następny krok, czyli staranie się o licencję transportową.





FRANCUSKA LICENCJA TRANSPORTOWA

Licencję transportową wydaje DREAL. Licencję transportową stanowią dwie podstawy - **dokument i numer licencji**.

Z posiadania licencji transportowej są zwolnione:

- przedsiębiorstwa rolnicze, które zajmują się zbiórką mleka w obszarze 100 kilometrów od gospodarstwa,
- grupy przedsiębiorstw rolniczych,
- podmioty z sektora transportu publicznego,
- przedsiębiorstwa, które przewożą firmowymi pojazdami własną produkcję i towary.

Ostatni przypadek dotyczy m.in. transportu międzynarodowego oraz tranzytu przez terytorium Francji. W celu uniknięcia kłopotów, podczas kontroli należy udokumentować, że pojazd i ładunek są własnością firmy, a kierowca jest w niej zatrudniony.



Czas oczekiwania
na pierwszy zestaw
dokumentów do
licencji to 2 -3
miesiące.

Proces przedłużenia
licencji trwa od 1 do 3
miesięcy



JAKIE DOKUMENTY TRZEBA WYŚLAĆ DO DREAL?

Do DREAL należy wysłać komplet następujących dokumentów:

- formularz CERFA 14557,
- certyfikat zawodowy,
- oświadczenie o rzetelności zawodowej
- zaświadczenie o miejscu rejestracji działalności gospodarczej na terenie Francji,
- poświadczenie o możliwościach finansowych potwierdzających, że w kapitale są odpowiednie minimalne kwoty w zależności od samochodów.

Minimalne kwoty:

- 9 tys. euro za pierwszy samochód
- 5 tys. euro za każdy następny (dotyczy pojazdów powyżej 3,5 tony).

Jeżeli decyzja urzędu jest pozytywna, czas oczekiwania na dokument wynosi od 2 do 3 miesięcy. Licencję można przedłużyć poprzez przedstawienie ostatniego wyciągu z rejestru spółek, czyli tak zwanego Kbis). Wyciąg można uzyskać po przekazaniu CFE. Żeby przedłużyć licencję, Kbis należy wysłać do Rejestru transporterów. Proces przedłużenia licencji wynosi od 1 do 3 miesięcy.

W kabinie musi widnieć fioletowa winieta, na której jest zapisany numer licencji transportowej.





UBEZPIECZENIE TRANSPORTOWE WE FRANCJI

We Francji umowy ubezpieczeniowe regulowane są przez Kodeks ubezpieczeń (Code des assurances) oraz pisemne polisy ubezpieczeniowe. W każdej polisie znajdują się dwa dokumenty, zawierające warunki: ogólne oraz szczególne.

Należy pamiętać, że w przypadku wątpliwości, pierwszeństwo stosowania mają **warunki szczególne**. Zaletą ubezpieczeń transportowanych towarów jest możliwość otrzymania odszkodowania nawet w sytuacji braku winy przewoźnika.

Ubezpieczenie towaru i deklaracja wartości towaru

Co ważne, należy odróżnić ubezpieczenie towaru (assurance de la marchandise) od deklaracji wartości towaru (déclaration de valeur). Deklaracja wartości towaru powoduje powstanie odpowiedzialności po stronie przewoźnika do rzeczywistej wartości ładunku. Niezależnie od tego, czy ładunek stanowi przedmiot deklaracji wartości, czy nie, przewoźnik jest zwolniony z odpowiedzialności. Musi tylko wykazać, że szkoda została wywołana wadą ładunku, działaniem siły wyższej lub z winy załadowcy.



PRZYDATNE ŹRÓDŁA

Centrum Formalności Przedsiębiorstw (Centre de Formalités des Entreprises)

<https://www.cfe.urssaf.fr/saisiepl/#>

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

<http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/>

Francuskie Ministerstwo Gospodarki i Finansów

<https://www.economie.gouv.fr/>

Rejestr Handlowy i Spółek (Registre du commerce et des sociétés)

<https://www.infogreffe.com/>

Urząd Patentowy Institut National de la Propriété Intellectuelle

<https://www.inpi.fr/fr>



GROUPE ESPRO

Groupe Espro to francusko-polska grupa doradcza, skupiająca niezależnych ekspertów. Funkcjonujemy na rynku francuskim i polskim już od ponad 10 lat.

Specjalizujemy się m.in. w obszarze delegowania pracowników i prawie pracy w sektorze transportu drogowego; oferujemy także usługi związane z reprezentantem przewoźnika oraz usługę TRUCK ASYSTA (pierwszą taką ofertę na polskim rynku) we Francji, Holandii, Niemczech, Austrii, Belgii i Szwajcarii.

Groupe ESPRO

Conseil d'Affaires Franco – Polonais
Francusko – Polska Grupa Doradcza

ul. Grzybowska 87
00-844 Warszawa

PL + 48 728 889 237
PL +48 22 203 41 44
FR + 33 646 671 654

contact@groupeespro.com

www.groupeespro.com



Joanna Pasterzak
Prezes Zarządu, Wspólnik



Artur Jarosz
V-ce Prezes Zarządu, Wspólnik

